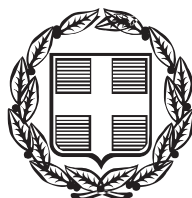


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2556**

26 Νοεμβρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α1/60963/3096 (1)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας μικτής χρήσης αυτοκινήτων Μέγιστης Αποδεκτής Μάζας Φορτωμένου Οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 2,5 τόνους.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 38 του Ν. 4313/2014 (Α΄ 261).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1 και 2 του Ν. 1959/1991 (ΦΕΚ Α΄ 123) «Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις της Α2/29542/5347/1991 (Β΄ 707) υπουργικής απόφασης «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1959/1991 (Β΄ 707)» όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του Π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α΄ 114)».

5. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Τις διατάξεις της 68225/1135/2015 (Β΄2405) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Παναγιώτη Σγουρίδη».

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (Άρθρο Πρώτο του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

8. Την ανάγκη χορήγησης άδειας κυκλοφορίας φορτηγού αυτοκινήτου μικτής χρήσης σε ιδιώτες για την εξυπηρέτηση των προσωπικών τους αναγκών.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

α. Σε φυσικά πρόσωπα ανεξαρτήτως επαγγελματικής δραστηριότητας που διαμένουν νομίμως στην Ελλάδα χορηγείται άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου μικτής χρήσης ΜΑΜΦΟ μέχρι 2,5 τόνους κλειστού αμαξώματος μη ειδικοποιημένου, για την εξυπηρέτηση των προσωπικών αναγκών του ιδιοκτήτη τους.

β. Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας γίνεται με την υποβολή στην υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας του ενδιαφερόμενου αίτησης, συνοδευόμενης από τα εξής δικαιολογητικά για την απόδειξη της πλήρωσης των προϋποθέσεων στο όνομα του αιτούντος:

i) Βεβαίωση της αρμόδιας δημόσιας αρχής περί μόνιμης κατοικίας ή απόδειξη λογαριασμού ΔΕΚΟ ή αντίγραφο εκκαθαριστικού της οικείας Δ.Ο.Υ. για την απόδειξη του τόπου κατοικίας.

ii) Υπεύθυνη δήλωση του φυσικού προσώπου ότι δεν διαθέτει άλλο αυτοκίνητο της κατηγορίας αυτής στο όνομά του.

Άρθρο 2

α. Τα οχήματα που ταξινομούνται με τις διατάξεις της παρούσας είναι φορτηγά κλειστού τύπου, με ΜΑΜΦΟ μέχρι 2,5 τόνους, τα οποία μπορούν να ταξινομηθούν ως μικτής χρήσης σύμφωνα με τις διατάξεις της 61512/2900/2002 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 1548) όπως ισχύει.

β. Στην άδεια κυκλοφορίας αναγράφεται «ΧΡΗΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ» και στο πεδίο των παρατηρήσεων «Χορηγείται για την κάλυψη των προσωπικών αναγκών του φυσικού προσώπου στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια».

γ. Για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας των φορτηγών της κατηγορίας αυτής καταβάλλεται η εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου του άρθρου 2 του Ν.δ. 49/1968 Α΄ 294, όπως ισχύει.

Άρθρο 3

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 18 Νοεμβρίου 2015

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. 408/2015 (2)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 904/2011 απόφασης ΡΑΕ, όπως ισχύει, σχετικά με το έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 12η Νοεμβρίου 2015 και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», ΦΕΚ Α΄ 179/22-8-2011, όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α΄ 286/22-12-1999), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν. 3175/2003 (ΦΕΚ Α΄ 207/29-8-2003), όπως ισχύει και ειδικότερα τη διάταξη του άρθρου 15.

4. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Ηλεκτρικής Ενέργειας (εφεξής ΚΔΕΣΜΗΕ - ΦΕΚ Β΄ 103/31-1-2012), όπως ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 238.

5. Την υπ' αριθμ. 904/2011 απόφαση της ΡΑΕ.

6. Την υπ' αριθμ. 155/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 908/23-3-2012).

7. Την υπ' αριθμ. 470/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 1967/18-6-2012).

8. Την υπ' αριθμ. 552/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 2239/2-8-2012).

9. Την υπ' αριθμ. 721/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 2257/3-8-2012).

10. Την υπ' αριθμ. 329/2015 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 2261/20-10-2015).

11. Την υπ' αριθμ. 340/2014 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 1778/30-6-2014).

12. Τις διατάξεις και τα Παραρτήματα της υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΑΠΕ/Φ1/14810/4-10-2011 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ «Κανονισμός αδειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση ΑΠΕ και Σ.Η.Θ.Υ.Α.», (ΦΕΚ Β΄ 2373) (εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

13. Την υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-197929/31-07-2015 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε..

14. Την υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ο-60303/02-12-2014 επιστολή της ΡΑΕ προς την εταιρεία ΑΙΟΛΙΚΗ ΠΛΑΤΑΝΙΣΤΟΥ Α.Ε..

15. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-197929/31-7-2015 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., οι εργασίες κατασκευής του έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας», εφεξής «το Έργο», ολοκληρώθηκαν και το Έργο έχει ηλεκτρισθεί και τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία από τις 24 Ιουλίου 2015. Στο πλαίσιο παρακολούθησης του Έργου διαπιστώθηκε η ανάγκη για την κανονιστική διευθέτηση ορισμένων ζητημάτων που ανέκυψαν στην πορεία υλοποίησής του. Συγκεκριμένα:

Επειδή, η υφιστάμενη ή επερχόμενη μείωση της ισχύος των αδειοδοτημένων έργων - Χρηστών του Έργου ή η αποχώρηση ενός ή περισσοτέρων εκ των Χρηστών, έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία κενού ισχύος στη χωρητικότητα του καλωδίου το κόστος του οποίου δεν επιμερίζεται στους υφιστάμενους Χρήστες, αλλά μετακυλίεται στους Καταναλωτές μέσω των Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος (ΧΧΣ) σύμφωνα με το άρθρο 238 του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και τα προβλεπόμενα στην απόφαση 904/2011 της ΡΑΕ, όπως ισχύει. Ως εκ τούτου και προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί, κατά το δυνατό, η επιβάρυνση με πρόσθετο κόστος των ΧΧΣ, κρίνεται σκόπιμο να ληφθούν πρόσθετα κανονιστικά μέτρα που θα αφορούν πρωτίστως τις εγγυητικές επιστολές που κατατίθενται από τους Χρήστες του Έργου στο πλαίσιο συμμετοχής τους στο κόστος του Έργου.

Επειδή, σύμφωνα με το Άρθρο 1, παράγραφος 3 της 904/2011 απόφασης ΡΑΕ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «3. Οι κάτοχοι νέων αδειών παραγωγής που τυχόν εκδοθούν στο μέλλον, σε κάθε περίπτωση που απαιτείται η έκδοση νέων αδειών: α) λόγω αδυναμίας υλοποίησης του έργου των κατόχων αδειών - χρηστών των πινάκων 1 και 2 κατά τα προβλεπόμενα στα άρθρα 4,5 και 6, καθώς και β) λόγω τυχόν αναγκαίας κάλυψης της χωρητικότητας του Έργου. Οι κάτοχοι των αδειών αυτών εντάσσονται στον Πίνακα της παραγράφου 1 ή 2, ανάλογα με την θέση εγκατάστασης του σταθμού παραγωγής, μετά από την οριστικοποίηση της Προσφοράς Σύνδεσης που θα τους χορηγηθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του Ν. 3468/2006, μέχρι συμπλήρωσης συνολικής ισχύος 400 MW για τον πίνακα 1 και 210 MW για τον πίνακα 2.». Αναφορικά με την εισαγωγή νέων χρηστών κρίνεται σκόπιμο να αποσαφηνισθεί η διαδικασία που θα ακολουθηθεί για την ένταξη κατόχων νέων αδειών παραγωγής στους Πίνακες του άρθρου 2 μέχρι την υπογραφή Συμβάσεων Σύνδεσης, δια της προσθήκης νέου άρθρου 6 «Νέοι Χρήστες».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 238 του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος η ΡΑΕ με απόφασή της καθορίζει τον τρόπο υπολογισμού του Κόστους του Έργου, καθώς και τον τρόπο επιμερισμού του στους Χρήστες και ανάκτησής του. Στο πλαίσιο της ως άνω αρμοδιότητας κρίνεται σκόπιμο για λόγους εξομάλυνσης της επιβάρυνσης των Καταναλωτών λόγω ανάκτησης του Εναπομείναντος Κόστους του Έργου μέσω των ΧΧΣ, να επικαιροποιηθεί ο τρόπος υπολογισμού του και ο χρόνος ανάκτησης του εν λόγω ποσού, λαμβάνοντας υπόψη

την εκάστοτε υφιστάμενη κατάσταση των έργων των Χρηστών (ανακλήσεις αδειών παραγωγής, απόσυρση ενδιαφέροντος, μεταβολή ισχύος, υποβληθείσες αιτήσεις για σύνδεση).

Επειδή, διαπιστώνεται από τα εξαμηνιαία δελτία προόδου των Χρηστών ότι αρκετοί Χρήστες δεν είναι σε θέση να τηρήσουν τα χρονοδιαγράμματα της παρ. 1 του άρθρου 5 για την υπογραφή των απαραίτητων συμβάσεων σύνδεσης λόγω αποδεδειγμένης, μη οφειλόμενης σε υπαιτιότητά τους, αδυναμίας έγκαιρης λήψης των απαιτούμενων αδειών. Στην περίπτωση αυτή οι εγγυητικές επιστολές που έχουν προσκομιστεί από τους εν λόγω υφιστάμενους Χρήστες επιστρέφονται είτε με την υπογραφή της σύμβασης σύνδεσής τους σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 5 της απόφασης ΡΑΕ 904/2011, όπως ισχύει, είτε μετά την κατά τις κείμενες διατάξεις δέσμευση του ηλεκτρικού χώρου του Έργου από άλλους Χρήστες.

Επειδή, σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να καθοριστεί προθεσμία εντός της οποίας ο Χρήστης μετά τη λήψη της Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης οφείλει να υποβάλλει αίτηση με πλήρη φάκελο για τη σύναψη Σύμβασης Σύνδεσης, αποφασίζει:

1. Την τροποποίηση της 904/2011 απόφασης ΡΑΕ «Αντικατάσταση της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 2069/2010 σχετικά με την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 272 του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 655/17-5-2005) για το έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας», όπως κωδικοποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 155/2012 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 908/23-03-2012) και ακολούθως τροποποιήθηκε και ισχύει, ως εξής:

Α. Στην παράγραφο 1 του Άρθρου 5 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Μετά το πέρας της προθεσμίας που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο, οι Χρήστες που δεν έχουν λάβει τις άδειες του άρθρου 4 για λόγους που οφείλονται κατά την κρίση της ΡΑΕ αποδεδειγμένα σε καθυστερήσεις που ανάγονται σε πράξεις ή παραλείψεις της διοίκησης ή σε δικαστική εμπλοκή ενώπιον των δικαστηρίων, οι οποίες καθιστούν αδύνατη την έγκαιρη προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας για τη σύναψη της σύμβασης σύνδεσης, υποβάλλουν αίτηση που συνοδεύεται από πλήρη φάκελο για τη σύναψη των Συμβάσεων Σύνδεσης εντός δύο (2) μηνών μετά τη χορήγηση και αποδοχή της Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης.»

Β. Την αντικατάσταση της παραγράφου 6 του Άρθρου 5 ως εξής:

«Οι εγγυητικές επιστολές επιστρέφονται εντός πέντε (5) ημερών από την υπογραφή των Συμβάσεων Σύνδεσης. Σε περίπτωση μείωσης της ισχύος του έργου που αποδεδειγμένα καθίσταται αναγκαία στο πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης οι εγγυητικές επιστολές, μετά την έκδοση των απαιτούμενων περιβαλλοντικών εγκρίσεων, επιστρέφονται και υποβάλλονται εκ νέου ώστε να αντιστοιχούν στη νέα ισχύ και το νέο κόστος σύνδεσης του έργου. Σε κάθε άλλη περίπτωση μείωσης ισχύος ενός έργου, η επιστροφή κατά το μέρος που αντιστοιχεί στη μείωση που πραγματοποιείται, λαμβάνει χώρα μετά την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης από τους επόμενους Χρήστες που καλύπτουν τη χωρητικότητα του Έργου κατά το μέρος που αντιστοιχεί στο σύνολο της μείωσης ισχύος που έχει γίνει, τηρουμένης της προτεραιότητας όταν υπάρχουν περισσότερες περιπτώσεις μείωσης ισχύος έργου.»

Γ. Μετά το άρθρο 5 προστίθεται άρθρο 6 και αναριθμούνται τα άρθρα 6, 7 και 8 σε 7, 8 και 9.

«Άρθρο 6 - Νέοι Χρήστες

1. Οι κάτοχοι άδειας παραγωγής με θέση εγκατάστασης σταθμού παραγωγής στην περιοχή της Ν. Εύβοιας, Άνδρου και Τήνου οι οποίοι είναι δυνατόν να ενταχθούν στους πίνακες 1 και 2 του άρθρου 2, μετά από την οριστικοποίηση της Προσφοράς Σύνδεσης που θα τους χορηγηθεί, εντάσσονται σε νέο πίνακα, που κατονομάζεται Πίνακας 3 και καθίστανται «Χρήστες» του Έργου. Ο εν λόγω πίνακας συντάσσεται σύμφωνα με τη δομή των πινάκων του άρθρου 2 της απόφασης 904/2011 όπως ισχύει.

2. Μετά την ένταξη των νέων Χρηστών στον πίνακα της προηγούμενης παραγράφου και κατόπιν έγγραφης σχετικής ειδοποίησης της ΡΑΕ, που πραγματοποιείται εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την εκάστοτε τροποποίηση – συμπλήρωσή του Πίνακα 3 για την προσθήκη Νέων Χρηστών, οι κάτοχοι άδειας παραγωγής υποβάλλουν:

α) Εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός, αίτηση για χορήγηση Προσφοράς Σύνδεσης προς τον αρμόδιο Διαχειριστή.

β) Εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών, αίτηση για την έκδοση απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως απαιτείται κατά τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία και εγγυητική επιστολή που αντιστοιχεί σε ποσό ίσο με 8% του κόστους σύνδεσης.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης οποιασδήποτε από τις παραπάνω προθεσμίες η ΡΑΕ κοινοποιεί πράξη διαπίστωσης αδυναμίας προώθησης της διαδικασίας υλοποίησης του έργου, με την οποία ζητούνται διευκρινήσεις για τη μη εμπρόθεσμη υποβολή των ανωτέρω στοιχείων που περιγράφονται στις περιπτώσεις (α) και (β), εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή ή σε περίπτωση εμπρόθεσμης απάντησης από την οποία προκύπτει οριστικά αδυναμία υλοποίησης του έργου είτε λόγω παύσης της άσκησης δραστηριότητας για την οποία εκδόθηκε ή άδεια είτε για οποιοδήποτε άλλο λόγο, η ΡΑΕ προβαίνει στις αναγκαίες ενέργειες, σύμφωνα με τις σχετικές κείμενες διατάξεις.

3. Οι νέοι Χρήστες μετά την ένταξή τους στους Πίνακες 1 και 2 άρθρου 2 της παρούσας οφείλουν να υποβάλλουν αίτηση που συνοδεύεται από πλήρη φάκελο για τη σύναψη των Συμβάσεων Σύνδεσης εντός δύο (2) μηνών από την ένταξή τους στους ως άνω πίνακες.

4. Οι εγγυητικές επιστολές επιστρέφονται εντός πέντε (5) ημερών από την υπογραφή των Συμβάσεων Σύνδεσης. Σε περίπτωση μείωσης της ισχύος του έργου που αποδεδειγμένα καθίσταται αναγκαία στο πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης, οι εγγυητικές επιστολές επιστρέφονται και υποβάλλονται εκ νέου ώστε να αντιστοιχούν στη νέα ισχύ και το νέο κόστος σύνδεσης του έργου, μετά την έκδοση των απαιτούμενων περιβαλλοντικών εγκρίσεων. Σε κάθε άλλη περίπτωση μείωσης ισχύος ενός έργου η επιστροφή κατά το μέρος που αντιστοιχεί στη μείωση που πραγματοποιείται, λαμβάνει

χώρα μετά την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης από τους επόμενους Χρήστες που καλύπτουν τη χωρητικότητα του Έργου κατά το μέρος που αντιστοιχεί στο σύνολο της μείωσης ισχύος που έχει γίνει τηρουμένης της προτεραιότητας σε περίπτωση ύπαρξης περισσότερων περιπτώσεων μείωσης ισχύος έργου.

5. Οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν στην περίπτωση της για οποιοδήποτε λόγο άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας της παραγράφου 3, καθώς και σε περίπτωση που οι Χρήστες που τις έχουν υποβάλλει αποσύρουν το ενδιαφέρον τους για σύνδεση πριν την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης. Τα ποσά που τυχόν προκύπτουν από την κατάπτωση εγγυητικών επιστολών αφαιρούνται από το κόστος Cn (ως προς την απόδοση επί των ιδίων κεφαλαίων του ΑΔΜΗΕ), το οποίο θα κληθούν να καταβάλλουν οι επόμενοι μελλοντικοί Χρήστες.»

Δ. Την αντικατάσταση του Άρθρου 7, (το οποίο αναριθμείται ως 8) ως εξής:

«1. Στην περίπτωση που το Έργο έχει τεθεί σε λειτουργία, και πριν τη λήξη της προθεσμίας υπογραφής Συμβάσεων Σύνδεσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 5, η ΡΑΕ, εφόσον σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία που αφορούν την πορεία των έργων και των αιτήσεων των Χρηστών για σύναψη σύμβασης σύνδεσης τεκμηριωμένα αποτιμάται ότι η εν λόγω ισχύς υπολείπεται της χωρητικότητας του Έργου, δύναται να προϋπολογίσει το κόστος του Έργου που αναλογεί στην ως άνω ισχύ που δεν έχει καλυφθεί (προϋπολογιζόμενο Εναπομείναν Κόστος Έργου). Μέρος του ποσού αυτού δύναται να συμπεριληφθεί στο απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας του επόμενου έτους, και συγκεκριμένα στον όρο Κ, ώστε να καλυφθεί από τις Χρεώσεις Χρήσης του Συστήματος (ΧΧΣ).

2. Στην περίπτωση που το Έργο έχει τεθεί σε λειτουργία, και έχει λήξει η προθεσμία υπογραφής Συμβάσεων Σύνδεσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 5, η ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΑΔΜΗΕ, υπολογίζει απολογιστικά το σύνολο της ισχύος που υπολείπεται της χωρητικότητας του Έργου, καθώς και το κόστος του Έργου που αναλογεί στην ισχύ που δεν έχει πληρωθεί (Εναπομείναν Κόστος Έργου), και το ποσό αυτό, μειωμένο κατά το ποσό που ενδέχεται να έχει ήδη προστεθεί στο απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή, σύμφωνα με την ως άνω παράγραφο, καθώς και τα ποσά που δύναται να προκύψουν από την κατάπτωση των εγγυητικών επιστολών της παρ. 5 του άρθρου 5 συμπεριλαμβάνεται στο απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας των επόμενων ετών, και συγκεκριμένα στον όρο Κ, ώστε να καλυφθεί από τις Χρεώσεις Χρήσης του Συστήματος (ΧΧΣ). Ανάλογα με το ύψος του ποσού αυτού, η ΡΑΕ με απόφασή της μπορεί να κατανείμει την ανάκτηση του ποσού αυτού σε περίοδο από ένα (1) έως έξι (6) έτη. Ως επιτόκιο απόδοσης των απασχολουμένων κεφαλαίων στο έργο ορίζεται η απόδοση ιδίων κεφαλαίων του ΑΔΜΗΕ που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό των ΧΧΣ εκείνο το έτος. Οι πληρωμές μέσω των ΧΧΣ θεωρείται ότι γίνονται στο μέσο του αντίστοιχου έτους, και κατά συνέπεια δίνεται απόδοση για τα ποσά αυτά στον ΑΔΜΗΕ για το μισό μόνο έτος.»

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η απόφαση ΡΑΕ 904/2011, όπως έχει τροποποιηθεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2015

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004